

KINEO 400

MOTORIDUTTORE IRREVERSIBILE PER CANCELLI A BATTENTE

IRREVERSIBLE GEARMOTOR FOR WING GATES

MOTORÉDUCTEUR IRREVERSIBLE POUR PORTAILS À BATTANTS

MOTORREDUCTOR IRREVERSIBLE PARA CANCELAS A HOJAS



Motoriduttore Gearmotor Motoréducteur Motorreductor	Alimentazione Power Supply Alimentation Alimentación	Larghezza max anta Max wing width Largeur max du battant Longitud máx hoja	Peso max anta Max wing weight Poids max du battant Peso máx hoja	Spinta max Max Thrust Poussée maxi Max Empuje	Codice Code Code Codigo
KINEO 400	230V 50/60Hz	3 m	250 Kg / 550 lbs	2900 N	12007446

 **ALLMATIC®**

MADE IN ITALY



**- ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST
IMPORTANT QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS SOIENT SUIVIES****SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1° - **Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé** qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les grandes portes motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453/EN 12445).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portails de fer (ex. verrous, serrures, etc.).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1 et les modifications apportées à celle-ci dans le point 5.2.2 de la EN 12453.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. Les commandes doivent être placées à une hauteur minimum de 1,5 m du sol et hors du rayon d'action des parties mobiles.
- 11° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 12° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 13° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'encombrent pas la rue ou le trottoir public.

LA SOCIETE ALLMATIC N'ACCEPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS

- 1° - Si la centrale électrique ne dispose d'aucun interrupteur, il faut en installer un de type magnétothermique en amont de cette dernière (omnipolaire avec ouverture minimale des contacts correspondant à 3mm); la marque de cet interrupteur devra être en conformité avec les normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre toute remise en fonction accidentelle (ex. en l'installant dans un coffre fermant à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, le conseil de ALLMATIC est celui d'utiliser un câble de type H05RN-F présentant une section minimale de 1,5mm² et, quoi qu'il en soit, de se conformer à la norme IEC 364, ainsi qu'aux normes d'installation en vigueur dans le pays de destination.
- 3° - Positionnement d'un éventuel jeu de photocellules : le faisceau des photocellules ne doit pas être à une hauteur supérieure à 70 cm du sol et 20 cm du bord du vantail. Leur correcte efficacité fonctionnelle doit être vérifiée terminant l'installation, selon le point de la 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point 7.3.2.2 de la EN 12445

N.B.: La mise à terre de l'installation est obligatoire.

Les données figurant dans le présent manuel sont fournies à titre purement indicatif. ALLMATIC se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans aucun préavis. Effectuer l'installation en conformité avec les normes et les lois en vigueur.

**- CUIDADO - UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE
CAUSAR GRAVES DAÑOS****SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

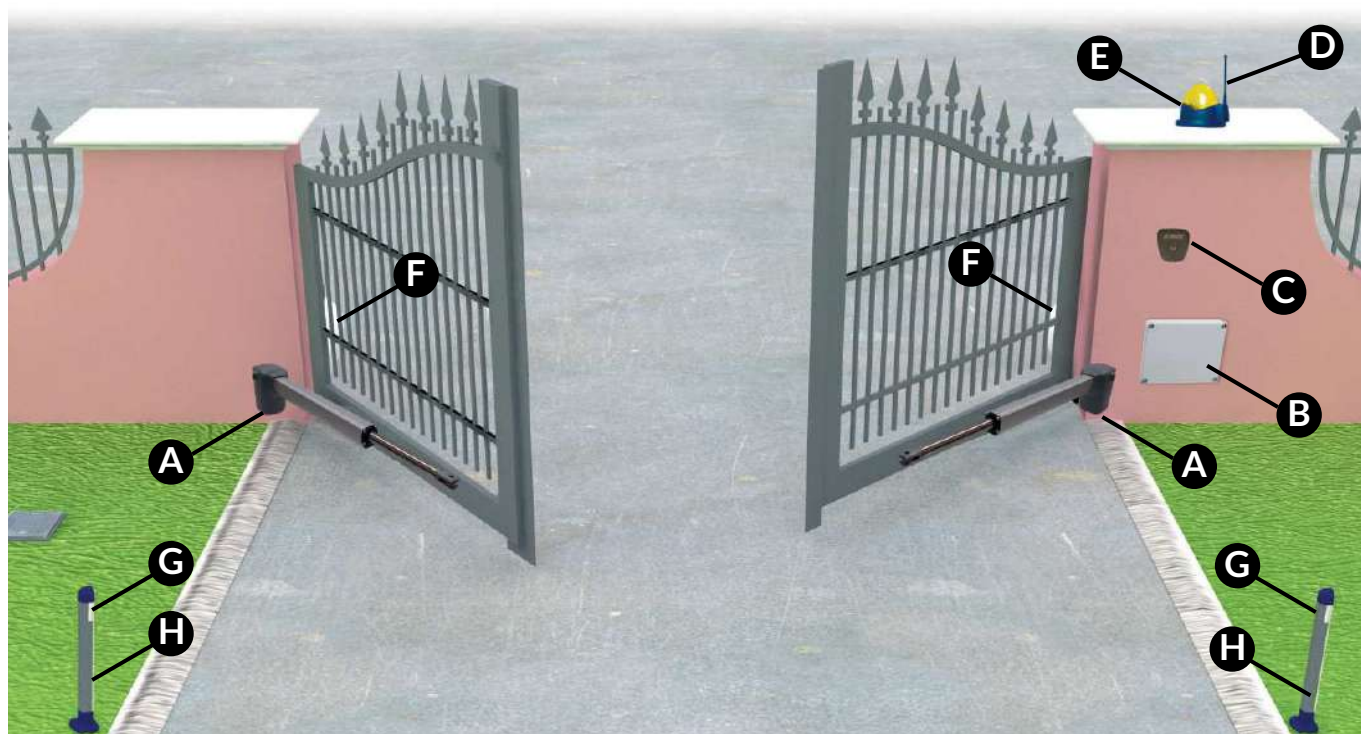
- 1° - **Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado** que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
 - 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
 - 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer una análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
 - 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
 - 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
 - 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pestillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
 - 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
 - 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al motorreductor (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
 - 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quién lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo.
 - 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5m del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
 - 11° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
 - 12° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
 - 13° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.
- LA EMPRESA ALLMATIC NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, ALLMATIC aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12445 punto 7.3.2.2.

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos. ALLMATIC se reserva de modificarlos en cualquier momento. Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.



- A - Motorreductor KINEO 400
- B - Centrale di comando con box
- C - Selector de llave
- D - Antena
- E - Luz intermitente
- F - Fotocélulas externas
- G - Fotocélulas internas
- H - Columnas para las fotocélulas

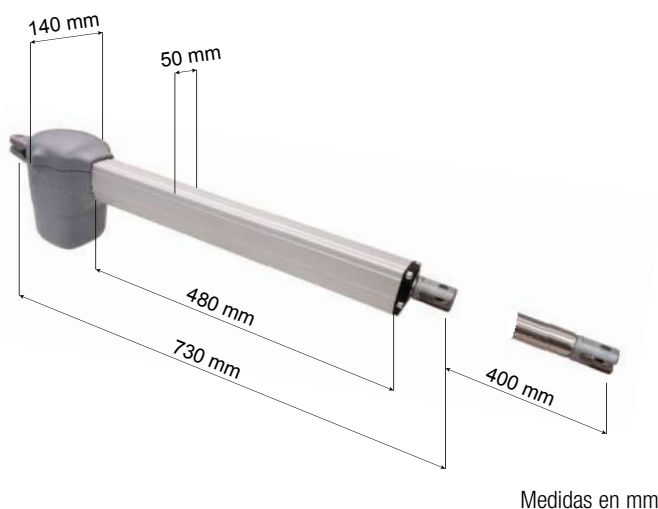
FIG. 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motorreductores irreversibles para cancelas a hojas. Para hoja de hasta 3 m.

La irreversibilidad de este motorreductor permite que la verja no requiera ningún tipo de cerradura eléctrica para un cierre eficaz.

El motor está protegido por una sonda térmica que en caso de uso prolongado interrumpe momentáneamente el movimiento.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		KINEO 400
Peso máx hoja	Kg	250
Longitud máx hoja	m	3
Alimentación y frecuencia		230V - 50/60Hz
Absorción	A	1
Potencia motor	W	200
Revoluciones del motor	rpm	1400
Carrera máx enganche	mm	400
Peso motorreductor	Kg	6,5
Condensador	µF	10
Ciclos diarios aconsejados	nº	100
Servicio	%	50
Desbloqueo mecánico para maniobra de emergencia		Con llave
Temperatura de trabajo	°C	-20 ÷ +55
Nivel de protección	IP	55
Tiempo de apertura a 90°	s	15
Empuje máx	N	2900

CONTROL PRE-INSTALACIÓN

- LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES -

N.B.: es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).

- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).

- No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.

N.B.: La puerta de batiente debe fijarse sólidamente a las bisagras de las columnas y no debe balancearse durante el movimiento.

Antes de proceder a la instalación del motorreductor, es prudente verificar todos los espacios necesarios para emplazarlo.

DESBLOQUEO

En el caso de falta de corriente, para poder operar la cancela manualmente es suficiente introducir la respectiva llave y girarla 90° para desbloquear (Fig. 2).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- estas manillas no serán posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo;
- el esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.3.5 de la norma EN 12453).

MODALIDAD DE INSTALACIÓN

Antes de proceder a la fijación de los estribos suministrados, determinar las cotas A y B (Fig. 3) utilizando los datos indicados en la Tabla 1. Considerar que estos sólo son válidos si el actuador se encuentra en posición de máxima extensión menos un centímetro de la carrera disponible (C_D) cuando la cancela está cerrada para obtener la máxima eficiencia en el funcionamiento.

Para el anclaje del pistón utilizar los estribos de fijación suministrados.

N.B.: los datos B de la tabla, con referencia a los valores individuales de A, deben ser considerados como valores recomendados.

Establecer la cota A + B que se desea utilizar: la suma de las cotas, determina la carrera utilizada C_U .

N.B.: la carrera utilizable C_U del actuador nunca deberá ser igual o superior a la carrera disponible C_D .

TABLA 1

ÁNGULO	A	B	C _u
90° con carrera disponible 400 mm (sin final de carrera)	160	160	320
	175	175	350
	185	185	370
	200	200	400

A+B=C_U (carrera utilizada)

C_D= (carrera máx disponible)=400 mm

Componentes a instalar según la norma EN12453			
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
en presencia de alguien	A	B	non posivel
con impulsos a la vista (ej. sensor)	E	E	E
con impulso no a la vista (ej. telemando)	E	E	E
automatico	E	E	E

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle.
A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida).
B: Interruptor de llave en presencia de alguien.
E: Fotocélulas.

BLOQUEADO

DESBLOQUEADO

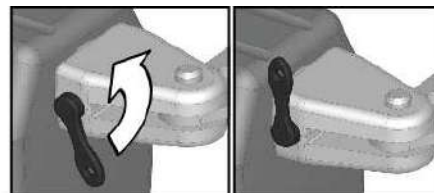


FIG. 2

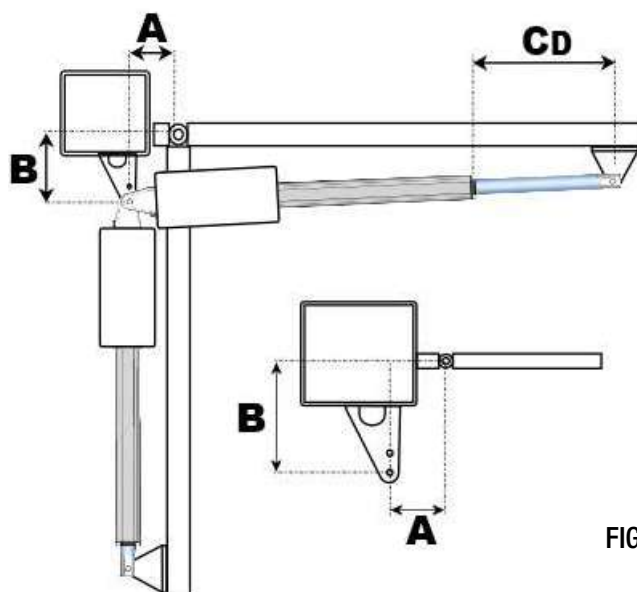


FIG. 3

FIJACION PLANCHA POSTERIOR A LA COLUMNA

Fijar la plancha posterior a la columna (Fig. 4), respetando las medidas establecidas.

Si la columna es de hierro se puede atornillar directamente el anclaje utilizando tres tornillos fileteados M8.

Si la columna es de cemento fijar el anclaje con tres tornillos de expansión de Ø 8 mm.

Luego de haber fijado la plancha, anclar la parte posterior del actuador a la plancha y fijarla establemente (Fig. 6).

CUIDADO: En determinar la altura desde tierra a la cual fijar la plancha en la columna (Fig. 4), tener presente que la plancha para el anclaje del pistón en la cancela debe ser fijar al mismo nivel (Fig. 5).

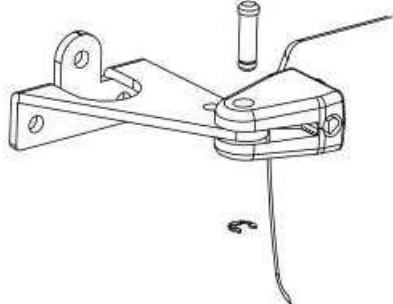


FIG. 6

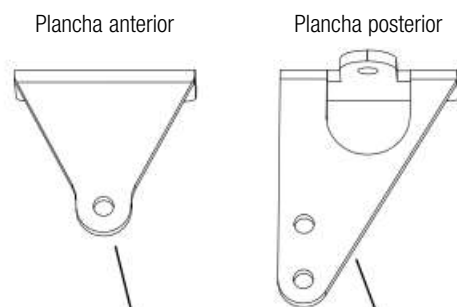


FIG. 4

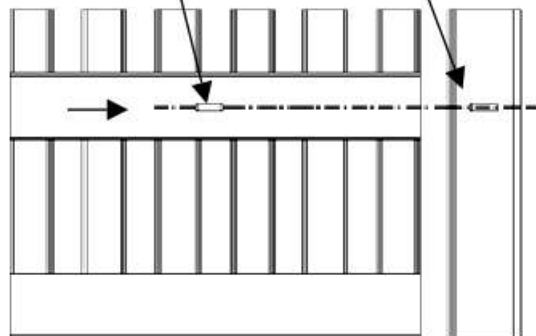


FIG. 5

FIJACION PLANCHA ANTERIOR A LA CANCELA

Para fijar la plancha anterior en la cancela seguir el siguiente procedimiento:

1. Fijar la plancha anterior de anclaje en el actuador (Fig. 7).
2. Cerrar la cancela.
3. Acercar la cancela al actuador con la plancha ya fijada.
4. Llevar el ataque a final de carrera, llevar hacia atrás de aprox. 1 cm y señalar la posición de la plancha.
5. Realizar la misma operación en apertura.
6. Si las posiciones corresponden, fijar establemente la plancha en la cancela.

En caso contrario, controlar nuevamente las medidas A y B de la TABLA 1.

N.B.: durante la instalación abrir y cerrar más veces a la cancela controlando que el motoreductor no roce contra la hoja en movimiento.

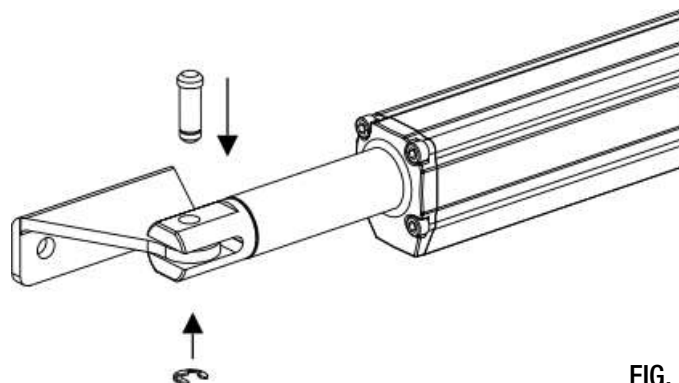


FIG. 7

REGULACION PARO MECANICO - OPTIONAL

El actuador puede ser dotado de final de carrera mecánico, optional, para detener la apertura o el cierre en el caso la cancela no tenga el paro a tierra (Fig. 8).

Para realizar la regulación aflojar los tornillos situados en el final de carrera y desplazarlo a la posición deseada. Bloquear los tornillos en el final de carrera (Fig. 9).



FIG. 8



FIG. 9

MANTENIMIENTO

Efectuar solamente por personal especializado luego de haber quitado la alimentación eléctrica al motor.

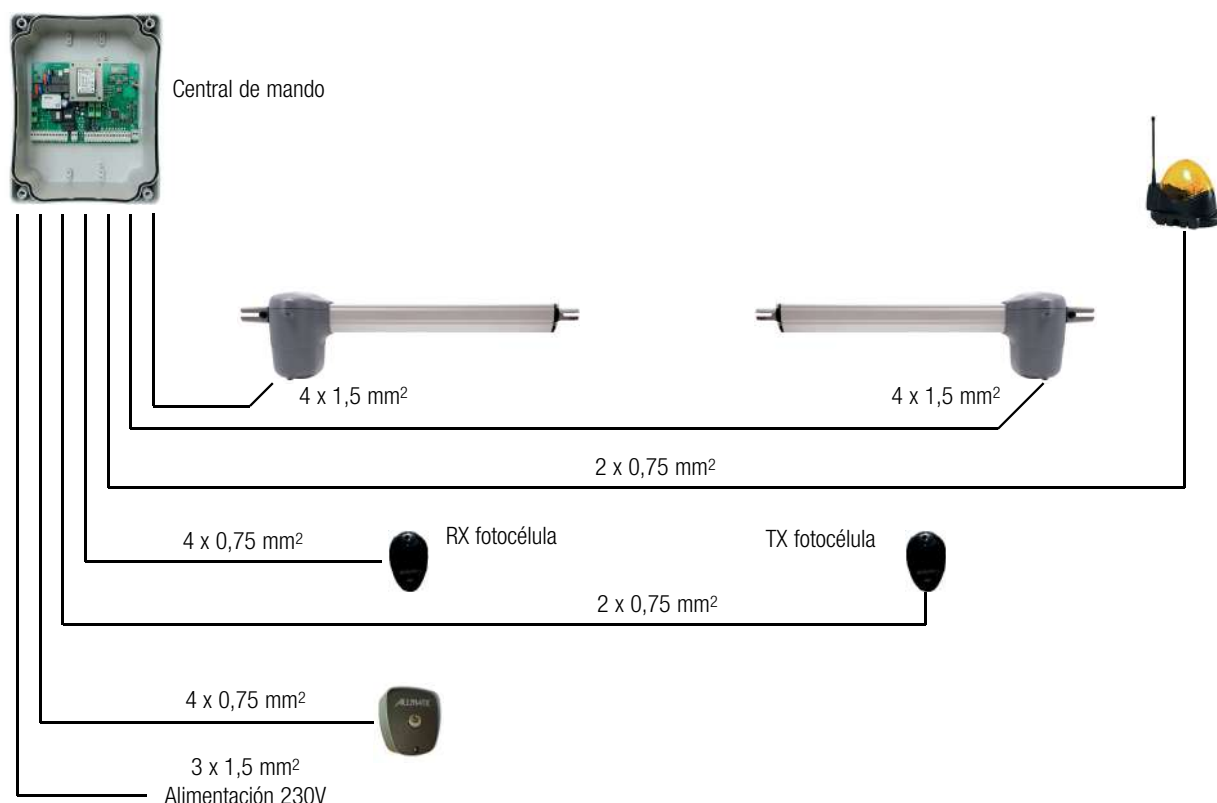
Cada año engrasar las bisagras y controlar la fuerza de empuje realizada por el motoreductor sobre la hoja.

Cada dos años se aconseja lubricar la tuerca con grasa.

SOLUCION PROBLEMAS

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Ante un mando emitido con el radiomando o con el selector de llave, la cancela no abre o el motor no arranca.	Alimentación de red.	Controlar el interruptor principal.
	Presencia de STOP de emergencia.	Controlar los selectores o mandos de STOP. Si no utilizados, controlar en la centralita, el puente en entrada contacto STOP.
	Fusible quemado.	Sustituirlo por otro fusible con las mismas características.
	Cable de alimentación del motor no conectado o defectuoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	Hay un obstáculo en el medio de fotocélula o ésta no funciona.	Verificar la conexión, remover obstáculo.
Ante un mando emitido con el radiomando no abre pero funciona con el mando de llave.	El radiomando no ha sido memorizado o la batería está descargada	Efectuar el procedimiento de reconocimiento del radiomando en el receptor de radio o sustituir la batería por otra nueva.
La cancela arranca, pero se detiene.	La fuerza del motor es insuficiente.	Modificar el valor del par en la central.
	El valor de la sensibilidad sobre el obstáculo (si es presente) no es apta para la instalación.	Modificar el valor de la sensibilidad en la central, si es posible.
Una hoja se abre y la otra se cierra	La conexión no es correcta.	Realizar con la central el procedimiento de aprendizaje del recorrido.

CONEXION TIPO Y SECCION CABLES



GARANTIA

La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.

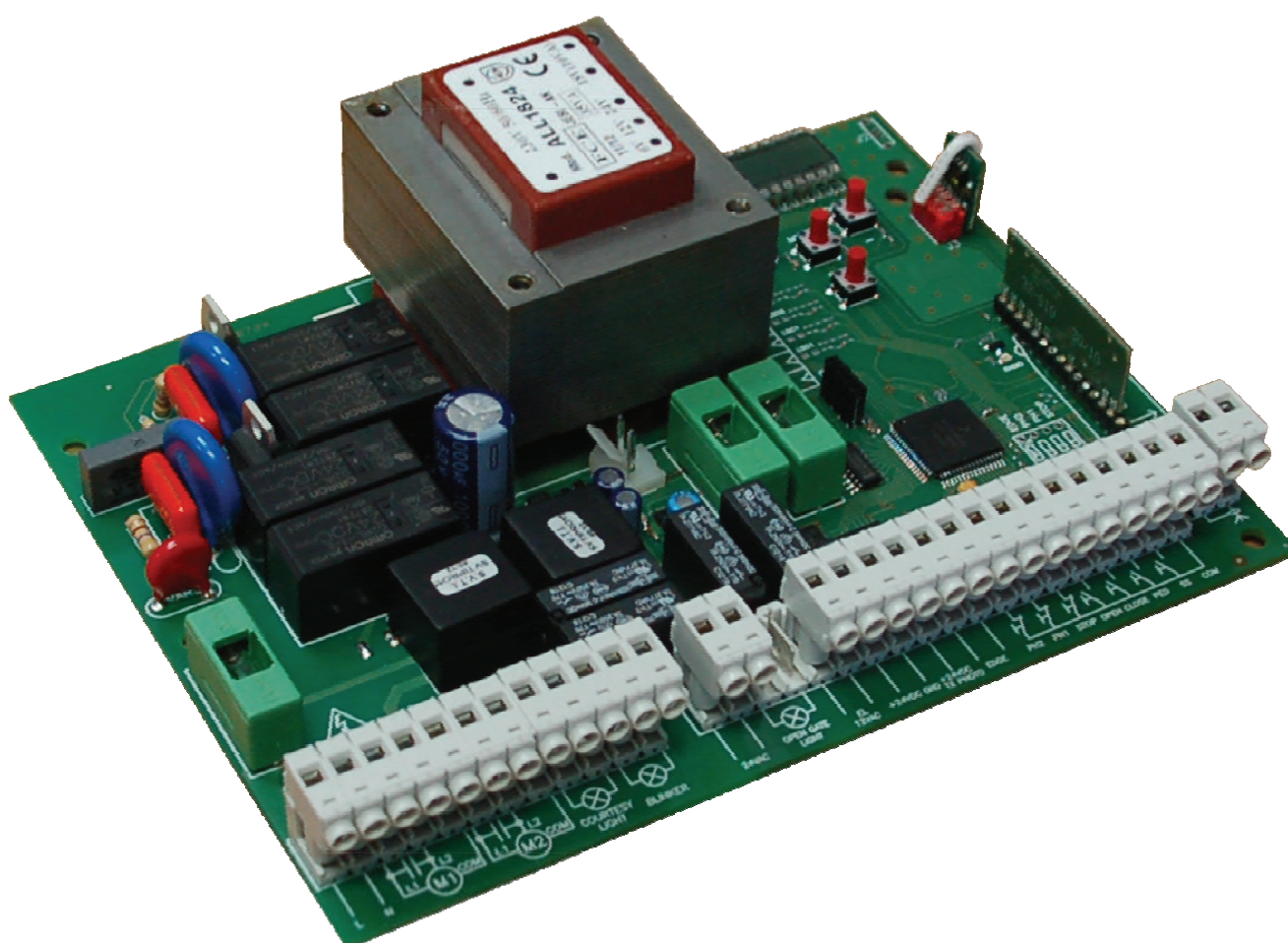


MADE IN ITALY

ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno – Italy
Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

CENTRALITA BIOS2

Cuadro de mando programable para cancelas a batiente



Guía para la instalación



1. Introducción

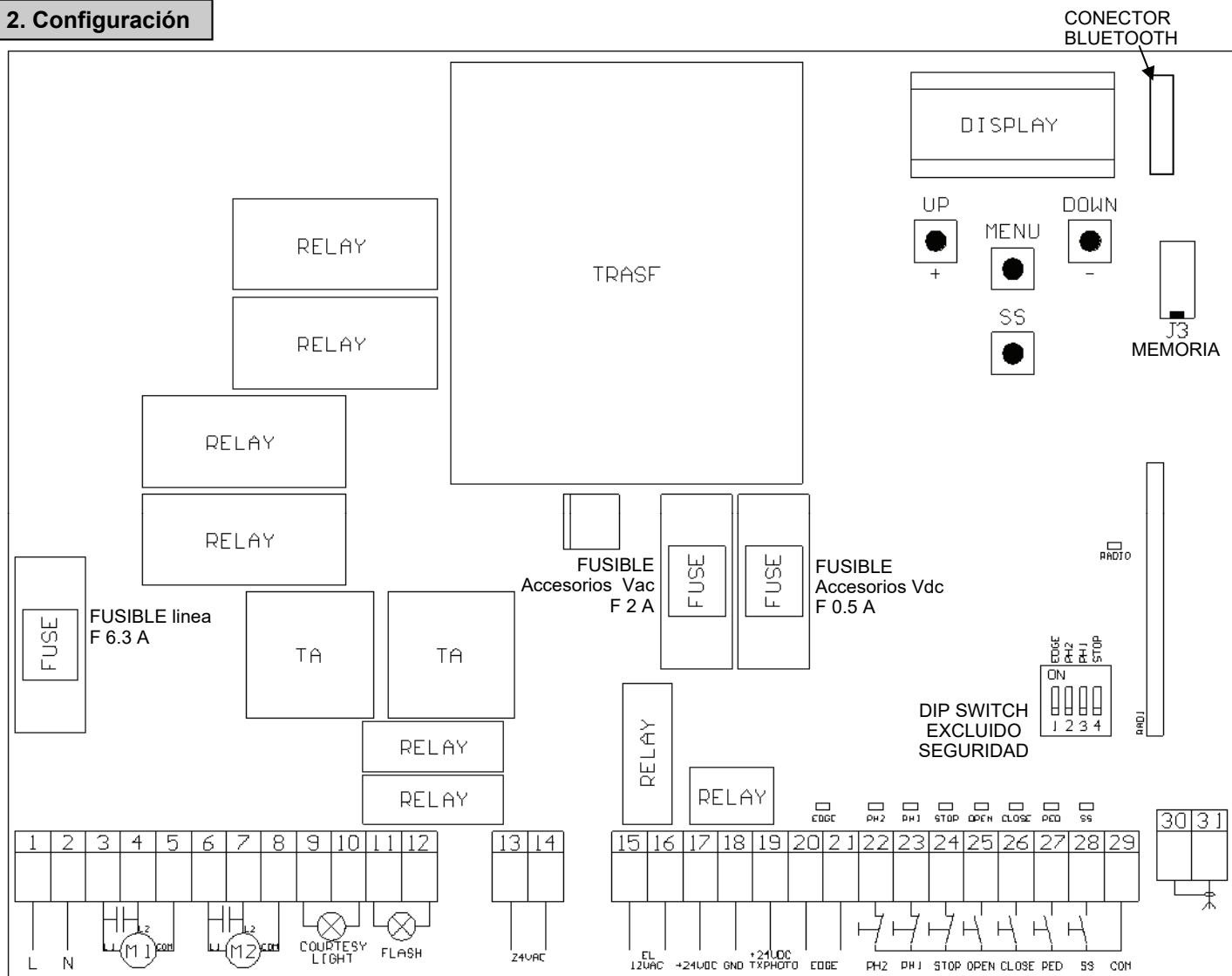
El cuadro de mando BIOS2 es indicado para la instalación de 1 o 2 hojas a batiente con motores 230 Vac con potencia máxima de 700W. El cuadro de mando es equipado con un display que permite una regulación exacta de la fuerza de empuje de las hojas y de la sensibilidad. Es posible regular el retraso de la segunda hoja desde el menú. La central puede memorizar hasta 8000 mandos con la memoria externa con la función paso-paso, apertura parcial, abre y cierra. Además, tiene una entrada para fotocélula interna y externa, banda (mecánica o 8k2), posibilidad de conectar pulsador para el paso-paso, apertura parcial, abre, cierre y stop. Las salidas comprende un destellante a 230 Vac, electrocerradura 12Vac 15VA o con tarjeta adicional R1 (no incluida) con contacto limpio 230 Vac 5A máx/30 Vdc 5A máx, luz de cortesía/zona/luz indicadora cancela abierta, alimentación accesorios 24 Vac/dc.



**PRECAUCION: NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDO SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!
LA INSTALACION DEBE REALIZARSE SOLO POR PERSONAL CALIFICADO**

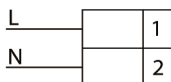
Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable el uso de los topes mecánicos en apertura y en cierre

2. Configuración



3. Conexiones

1



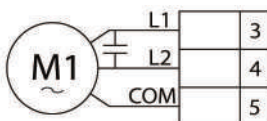
ALIMENTACION

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 1 y 2 de la centralita.

Alimentación 230 Vac 50Hz

No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica, pero prevee un dispositivo que asegura la desconexión omnipolar de la alimentación de la centralita.

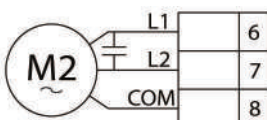
2



SALIDA MOTOR 1

Conectar el **común** del motor 1 al borne 5 de la centralita.
Conectar la **fase 1** del motor 1 al borne 3 de la centralita.
Conectar la **fase 2** del motor 1 al borne 4 de la centralita.

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va a tope y a la cual será conectada una eventual electrocerradura. El MOTOR 1 es activado siempre antes en apertura, y luego en cierre.



SALIDA MOTOR 2

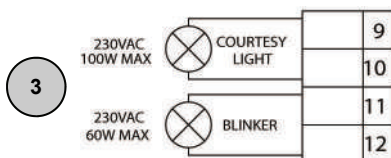
Conectar el **común** del motor 2 al borne 8 de la centralita.
Conectar la **fase 1** del motor 2 al borne 6 de la centralita.
Conectar la **fase 2** del motor 2 al borne 7 de la centralita.



**Condensadores motor 230Vac
!!! Riesgo descarga eléctrica !!!**



**En el caso de uso de los
motores no Allmatic insertar
un fusible en serie al común
del motor (ver parágrafo 9)**

**SALIDA LUZ DE CORTESIA**

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 9 y 10 de la centralita, 230Vac 100W MAX.

SALIDA LUZ INTERMITENTE

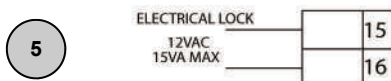
Conectar el cable de alimentación entre los bornes 11 y 12 de la centralita.

Se puede iluminar la zona de acción del automatismo durante cada movimiento. El funcionamiento de la luz auxiliar es gestionado en el menú avanzado *FCY*.

Utilizar una luz intermitente sin autdestello 230Vac 60W MAX

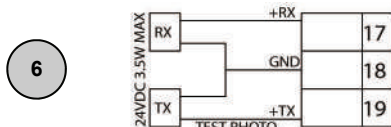
**SALIDA ACCESORIOS**

Salida accesorios 24Vac 9W max.

**SALIDA ELECTROCERRADURA**

12Vac 15VA

El funcionamiento de la electrocerradura es gestionado en el menú avanzado *HRD*

**ALIMENTACION FOTOCELULAS**

Conectar el **borne 17** de la centralita al **borne +** de alimentación del receptor de las fotocélulas. Conectar el **borne 18** de la centralita al **borne -** de alimentación del receptor y del emisor de las fotocélulas.

Conectar el **borne 19** de la centralita al **borne +** de alimentación del emisor de las fotocélulas.

El test fotocélulas es habilitado en el menú avanzado *EPH*.

ATENCIÓN: la centralita suministra una tensión de 24 Vdc y puede suministrar una potencia máxima de 3.5W.

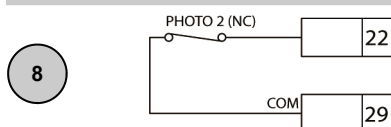
Para el test banda conectar el dispositivo de test de la banda sobre los pin de alimentación del TX (test activo con señal lógico bajo 0Vdc.)

Hace referencia al manual de la banda en uso.

**ENTRADA BANDA**

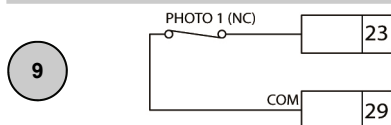
Conectar los contactos de la banda de seguridad entre los bornes 20 y 21.

Seleccionar el tipo de banda que se tiene que usar (mecánica o bien 8K2) a través del menú *Edi*, la gestión del funcionamiento desde el menú *Ed*. En caso de no uso llevar el DIP EDGE en ON.

**ENTRADA FOTOCELULA DE APERTURA**

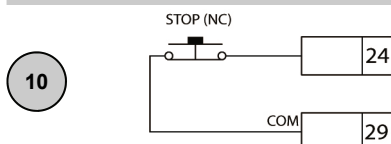
Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula (PHOTO 2) entre los bornes 22 y 29 de la centralita.

El funcionamiento de la fotocélula de apertura puede ser modificado en el interior del menú *Ph2*. En caso de no uso llevar el DIP PH2 en ON.

**ENTRADA FOTOCELULA DE CIERRE**

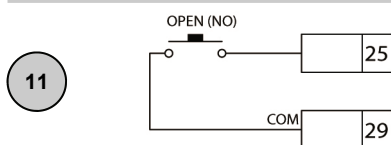
Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula (PHOTO 1) entre los bornes 23 y 29 de la centralita.

El funcionamiento de la fotocélula de cierre puede ser modificado en el interno del menú *5Ph*. En caso de no uso llevar el DIP PH1 en ON.

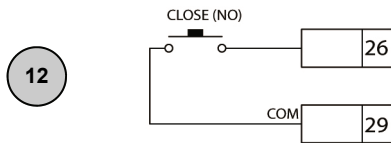
**ENTRADA STOP**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del STOP entre los bornes 24 y 29 de la centralita.

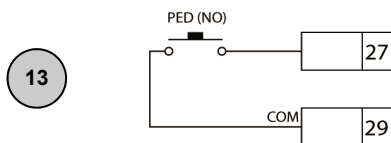
En caso de no uso llevar el DIP STOP en ON.

**ENTRADA ABRE**

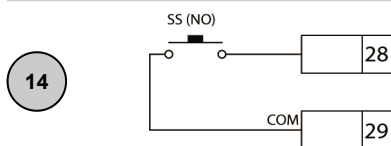
Conectar el pulsador OPEN entre los bornes 25 y 29 de la centralita.

**ENTRADA CIERRE**

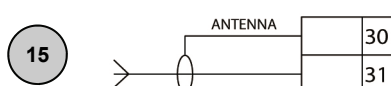
Conectar el pulsador CLOSE entre los bornes 26 y 29 de la centralita.

**ENTRADA APERTURA PARCIAL**

Conectar el pulsador PED entre los bornes 27 y 29 de la centralita.

**ENTRADA PASO PASO (SS)**

Conectar el pulsador SS entre los bornes 28 y 29 de la centralita.

**ANTENA**

Conectar el cable de señal de la antena al borne 31 y la tierra de la antena al borne 30 de la centralita.

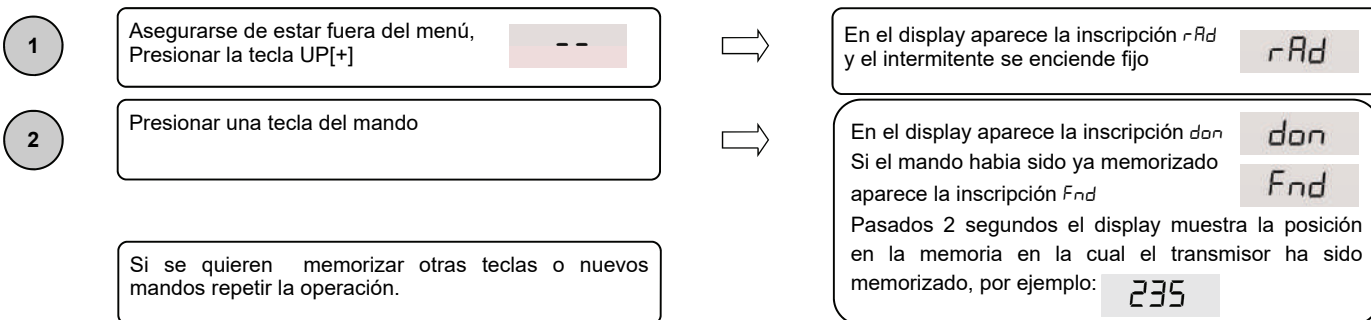
La presencia de partes metálicas o de humedad en los muros podría tener influencias negativas en el alcance del sistema, por lo tanto se aconseja evitar el posicionamiento de la antena receptora y/o los mandos en proximidad de objetos metálicos voluminosos, cerca al suelo o en la tierra.

4. Aprendizaje mandos

4.1 Aprendizaje de un mando

La primer tecla memorizada realiza la función de PASO PASO (apertura y cierre de la cancela), la segunda tecla la función de apertura parcial, la tercer tecla la función OPEN y la cuarta CLOSE.

La central sale de la modalidad aprendizaje si luego 10 segundos no recibe una nueva tecla o mando.



4.2 Aprendizaje con la tecla escondida de un mando ya memorizado

Con la tecla escondida de un mando es posible entrar en modalidad aprendizaje para memorizar otras teclas o nuevos mandos.

Con la cancela parada presionar con la ayuda de una grapa la tecla escondida de un mando ya memorizado, la centralita indica la entrada en aprendizaje con el encendido del intermitente, ahora es posible memorizar otras teclas una a la vez, o un nuevo mando.

4.3 Borrado de un único mando

Entrar en la modalidad aprendizaje con la tecla UP[+] o con la tecla escondida de un mando ya memorizado (ver 5.1 o 5.2). Presionar contemporáneamente la tecla escondida y la tecla 1 del mando que se tiene que cancelar.

El intermitente destella 4 veces y en el display aparece la inscripción

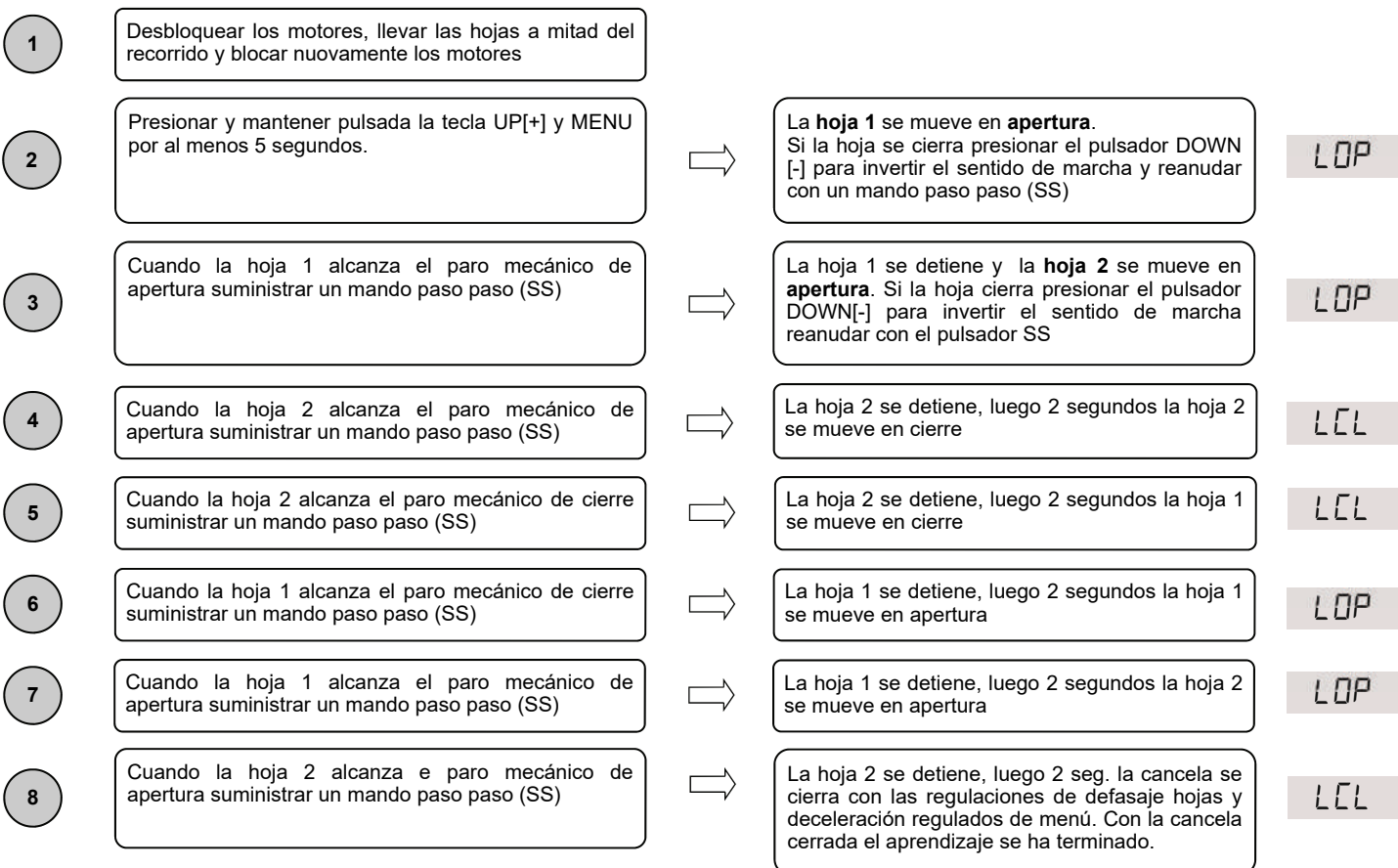
CLr

5 Aprendizaje recorrido

Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable el uso de los paros mecánicos en apertura y en cierre.

5.1 Aprendizaje recorrido facilitado (parámetro *L5I ≠ P*)

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va al tope y a la cual es conectada una eventual electrocerradura. El MOTOR 1 es activado siempre antes en apertura, y luego el cierre. En este procedimiento es necesario suministrar los puntos de final de carrera con un mando paso paso (SS).



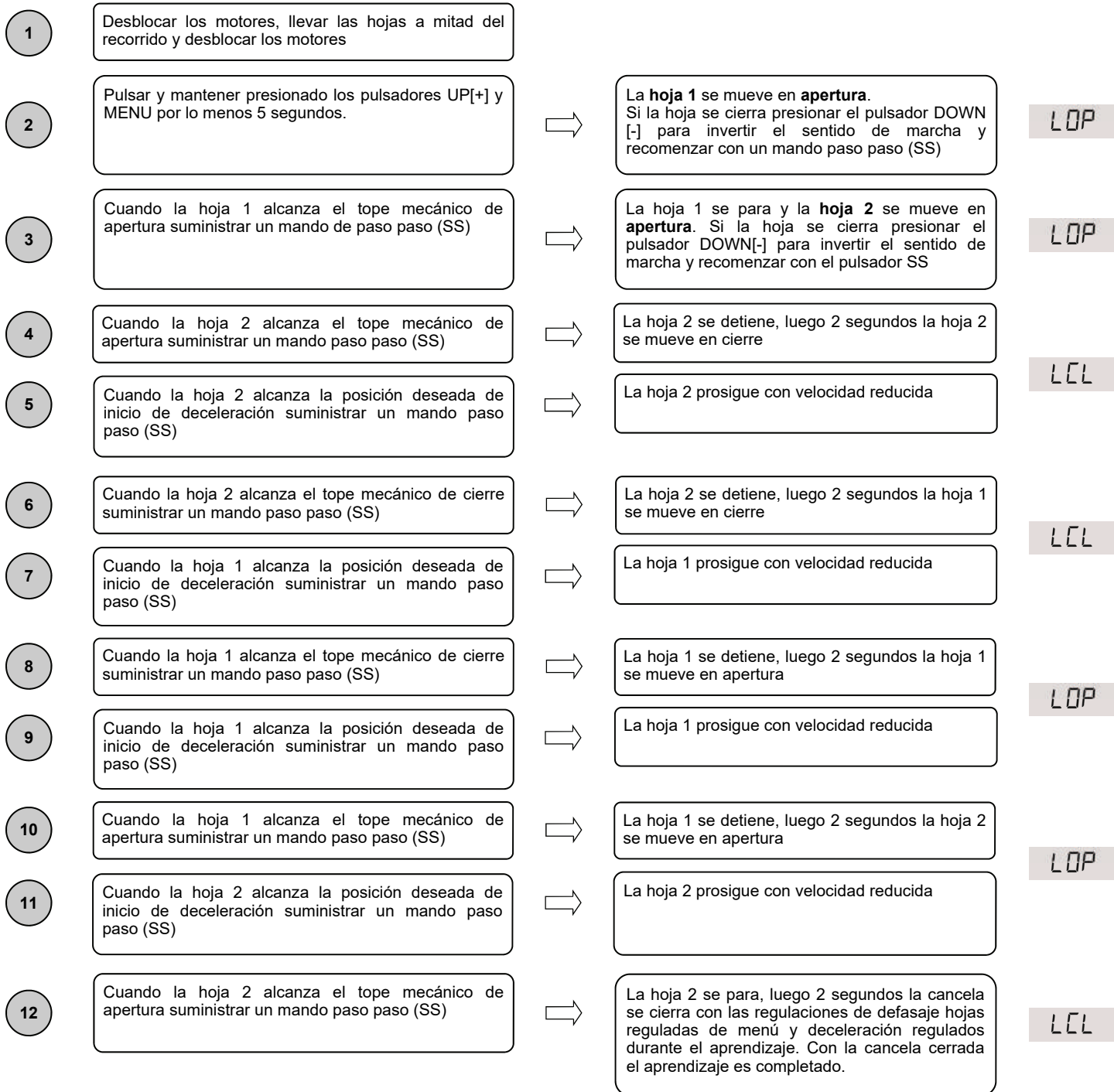
Cuidado: en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

L--

Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable usar los paros mecánicos en apertura y en cierre.

5.2 Aprendizaje recorrido avanzado (parámetro $LSI = P$)

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va a tope y a la cual se ha conectado un eventual electrocerradura. El MOTOR 1 siempre se activa primero en apertura y luego en cierre. En este proceso es necesario suministrar también los puntos de inicio deceleraciones con un mando paso paso (SS).



Cuidado: en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

L--

6. Menú

Entrada en los menú:

Para entrar en el menú base mantener presionada la tecla MENU por al menos un segundo

Para entrar en el menú avanzado mantener presionada la tecla MENU por al menos 5 segundos

Navegación en los menú:

Es posible pasar entre las voces de menú usando las teclas UP[+] y DOWN[-].

Para modificar el parámetro mantener presionada la tecla MENU por al menos 1 s hasta que el valor inicia a destellar, a este punto liberar la tecla

Usar las teclas UP[+] y DOWN[-] para modificar el parámetro

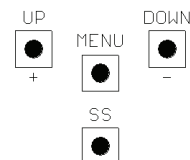
Al fin presionar MENU por al menos 1s para memorizar las modificaciones.

Para salir de un menú es suficiente una breve presión de la tecla MENU.

Ejemplo Menu base



Ejemplo Menu avanzado



6.1 Menú básico:

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	UNI- DAD
tcl	Tiempo cerradura automática (0 = deshabilitado)	0-900	20	s
tcr	Tiempo cerradura luego tránsito (0 = deshabilitado)	0-30	0	s
SEI	Sensibilidad sobre obstáculo (0 = deshabilitado 100 = sensibilidad máxima)	0-100	0	%
tr9	Fuerza motor (par en régimen)	10-100	100	%
SSL	Modalidad deceleración 0 = lenta 1 = veloz con más par	0-1	0	
Sbs	Configuración SS 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternado (AP-CH-AP-CH...) 3 = comunitario – timer 4 = comunitario con cerradura inmediata	0-4	0	
blt	Comportamiento luego black out 0 = ninguna acción, la cancela permanece parada 1 = cierre	0-1	0	
SSt	Soft start (partida lenta) 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
dLy	Retraso segunda hoja	0-300	2	s
LSI	Amplitud deceleración (0 = deshabilitado) P = personalizado de aprendizaje 0...100% = porcentual del recorrido	0-100	15	%
ASL	Antideslizamiento	0-300	0	s
nlt	Número motores 1 = 1 motor 2 = 2 motores	1-2	2	

6.2 Menú avanzado:

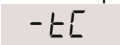
MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
Sl.d	Primer acoplamiento entre dispositivo Bluetooth y central			
ELF.	Tiempo de activación electrofreno 0 = deshabilitado 1 - 100 = habilitado	0-100	0	x0.01 s
SPh	Comportamiento PHOTO1 en partida de cerrado 0 = Verificar PHOTO1 1 = la cancela abre también con PHOTO1 empujada	0-1	1	

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULA- BLES min-max	DEFAULT	UNI- DAD
Ph2.	Comportamiento PHOTO2 0 = Habilitada sea en apertura que en el cierre AP/CH 1 = Habilitada solo en apertura AP	0-1	0	
tPh	Test fotodispositivos 0 = deshabilitado 1 = habilitado PHOTO1 2 = habilitado PHOTO2 3 = habilitado PHOTO1 y PHOTO2	0-3	0	
Edi.	Tipología banda 0 = contacto (NC) 1 = resistiva (8k2)	0-1	0	
iEd	Modalidad intervención banda 0= interviene solo en cierre con inversión del movimiento 1 = detiene el automatismo (sea en apertura que en el cierre) y libra el obstáculo (breve inversión)	0-1	0	
tEd	Test banda 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
LPa	Apertura parcial	0-100	30	%
tPC	Tiempo cerradura automática desde apertura parcial (0 = deshabilitado)	0-900	20	s
FPr.	Configuración salida luz destellante 0 = Fija 1 = Intermitente	0-1	1	
tPr.	Tiempo predestello (0 = deshabilitado)	0-10	0	s
FCY	Configuración luz de cortesía 0 = Al final de la maniobra encendida por tiempo tCY 1 = Encendida si la cancela no está cerrada + duración tCY 2 = Encendida si el timer luz de cortesía (tCY) no vencido 3 = Luz indicadora cancela abierta on/off 4 = Luz indicadora cancela abierta luz intermitente proporcional	0-4	0	
tCY	Tiempo duración de la luz de cortesía	0-900	0	s
dEA	Hombre presente 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
SEr.	Umbral ciclos solicitada asistencia. Alcanzado el umbral regulado los ciclos sucesivos serán realizados con destellos veloces (solo si FPr es activo). (0 = deshabilitado)	0-100	0	x1000 ciclos
SEF.	Habilitación al destello para solicitud asistencia (función realizada solo con cancela cerrada). 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
HAa	Golpe de ariete y electrocerradura en apertura (0 = deshabilitados)	0-100	0	x100 ms
HAc	Golpe de ariete en cierre (0 = deshabilitado)	0-100	0	x100 ms
iPr.	Presión en cierre para motores hidráulicos (0 = deshabilitado)	0-480	0	minu- tos
tRS	Visualización posición de memoria individual del transmisor	0-999		
tRC	Anulación individual de un transmisor	0-999		
dEF.	Reposición de los valores de default. Entrar para modificar el parámetro y luego tener presionada la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción don			
tRF.	Cancelación de todos los mandos. Entrar para modificar los parámetros y luego mantener presionada la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción don			

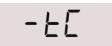
6.3 Descripción menú:

6.3.1 Menú básico

tLL Tiempo de cerradura automática

Activa con cancela parada en la posición de apertura total, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo tLL. En esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

tLr Tiempo de cerradura luego el tránsito

Si durante la apertura o en la partida de apertura el haz de las fotocélulas ha sido oscurecido y luego liberado, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo tLr una vez alcanzado la posición de apertura total, en esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

5Ei Sensibilidad sobre el obstáculo

Regular la sensibilidad sobre el obstáculo en modo de obtener un correcto funcionamiento del automatismo, interviniendo en caso de obstáculo para garantizar el movimiento también en las condiciones peores de funcionamiento (ej. invierno, endurecimiento de los motores debido al deterioro, etc). Se aconseja luego la regulación del parámetro realizar un movimiento completo de apertura y de cierre antes de verificar la intervención sobre el obstáculo.

t-r9 Fuerza motor

Regular el par suministrado del motor para asegurar el correcto funcionamiento del automatismo, es posible regular el porcentual de par de un mínimo de 10% a un máximo de 100%. Se aconseja luego la regulación del parámetro realizar un movimiento completo de apertura y cierre para controlar el correcto funcionamiento.

55L Modalidad deceleración

La central dispone de 2 tipos de deceleración: uno standard y uno con velocidad y par más altos, adapto para cancelas muy pesadas.

5b5 Configuración paso paso (SS)

- 5b5 = 0 Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
Típico funcionamiento Step by Step. Durante el movimiento una presión de SS comporta la detención de la cancela.
- 5b5 = 1 Alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
Funcionamiento alternado con STOP en apertura. Durante el movimiento de apertura una presión de SS comporta la detención de la cancela.
- 5b5 = 2 Alternato (AP-CH-AP-CH-...)
El usuario no tiene de parar la cancela con el mando de SS.
Enviando el mando SS se obtiene la inmediata inversión de la marcha.
- 5b5 = 3 Comunitaria – timer
El mando SS, en el caso sea presente, manda solo la apertura completa del automatismo. Si el mando persiste con cancela abierta, se espera la liberación antes de iniciar la eventual temporización para la cerradura automática (si ha sido activada), una sucesiva presión a liberar un mando de Paso Paso en esta fase hace repartir el timer de la cerradura automática.
- 5b5 = 4 Comunitaria con cerradura inmediata
Como comunitaria con timer (punto antecedente) pero con la posibilidad de cerrar manualmente con un mando de paso-paso.

bLt Comportamiento luego un black out

Al reencendido de la tarjeta, luego haber quitado la alimentación (black out), el comportamiento de la tarjeta es determinado del parámetro bLt del menú avanzado

- bLt = 0 Ninguna acción – al reencendido la cancela permanece cerrada hasta la recepción de un mando usuario. El primer movimiento es en apertura con velocidad reducida. bLt = 1 Cierre – la central, apenas reencendida, manda autónomamente un cierre con velocidad reducida.

55t Soft start

Cada desplazamiento inicia con par reducida. Adapto para cancelas livianas.

dLY Retraso segunda hoja

Permite definir el defasaje entre las hojas con la finalidad de evitar que se sobreponen durante el movimiento. En cierre la central agrega un defasaje de 4 seg. para evitar el sobreponer las hojas en las condiciones peores de funcionamiento.

L5i Amplitud deceleración

Con este parámetro es posible definir la amplitud de las deceleraciones y eventualmente su exclusión (L5i = 0). En el caso se desee tener deceleraciones más precisas o diferentes para cada una de las direcciones/hojas, es posible regular el parámetro L5i en P (personalizados) y realizar el aprendizaje recorrido y los puntos de inicio deceleración deseados.

R5L Antideslizamiento

Parámetro para compensar un eventual deslizamiento del motor, son agregados R5L segundos a los tiempos de movimiento para asegurar la completa movimentación de las hojas en cada situación.

n7t Número motores

Parámetro para regular el número de motores, las operaciones de aprendizaje y las modalidades de funcionamiento serán modificadas según el valor de este parámetro.

6.3.2 Menú avanzado

5I.d. Bluetooth

Voz del menú necesaria para el primer acoplamiento entre un dispositivo Android y la central de mando. Hacer referencia a la guía de aplicación Android para el procedimiento de conexión.

EL.F. Elettrofreno

Breve inversión de marcha a par reducida para descargar la inercia de la cancela. La operación es efectuada con cada paro del motor hecha excepción para el caso de inversión inmediata.

5P.h. Modalidad de funcionamiento de la fotocélula de cierre PHOTO 1 desde posición de cierre

La fotocélula de cierre tiene el siguiente funcionamiento

- Cierre: inmediata inversión del movimiento
- Apertura desde punto intermedio: ninguna intervención
- Apertura desde cierre total:
 - ◆ $5P.h. = 0$ La cancela no parte si PHOTO1 es ocupada
 - ◆ $5P.h. = 1$ La cancela parte también si PHOTO1 es ocupada

Ph.2. Modalidad de funcionamiento de la fotocélula de apertura PHOTO 2

La fotocélula de apertura tiene el siguiente funcionamiento

- Apertura: para el movimiento de la cancela y espera que el haz sea liberado, entonces parte nuevamente en apertura.
- Cierre:
 - ◆ $Ph.2. = 0$ Para el movimiento de la cancela y espera que el haz sea liberado, entonces parte nuevamente en apertura
 - ◆ $Ph.2. = 1$ Ninguna intervención

EP.h. Test fotodispositivos

Habilitando la función se obtiene la verificación funcional de los fotodispositivos antes de cada movimiento que inicie con cancela parada. No se realiza con cambios rápidos de marcha. Hacer referencia al parágrafo 3.6 para la conexión correcta de los fotodispositivos.

Ed.i. Tipología banda

Son seleccionables dos tipos de bandas:

- $Ed.i. = 0$ Mecánica con contacto normalmente cerrado
- $Ed.i. = 1$ Banda resistiva 8k2

IE.d. Modalidad intervención banda

Para permitir la instalación de las bandas de seguridad en ambos frentes de marcha de la cancela, son disponibles dos modalidades de intervención:

- $IE.d. = 0$ Solo en cierre con inversión total del movimiento
- $IE.d. = 1$ En ambos sentidos de marcha con paro y breve inversión para liberar el obstáculo

EE.d. Test banda

Habilitando la función se obtiene la verificación funcional de la banda. Tal operación es útil en el caso sea conectada una banda con circuito electrónico de test (ej. banda radio R.CO.O). Para el correcto funcionamiento conectar el contacto de test de la banda a la alimentación del transmisor de las fotocélulas (parágrafo 3.6) y habilitar el test con nivel lógico bajo 0Vdc (para la compatibilidad hacer referencia al manual de la banda).

EP.o. Apertura parcial

La apertura parcial es un desplazamiento que se puede activar solo con la cancela completamente cerrada. El parámetro regula la apertura como porcentual del recorrido de la primera hoja.

EP.L. Tiempo de cerradura automática de apertura parcial

Activa con cancela parada en la posición de apertura parcial, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo $EP.L.$, en esta fase el display muestra **-EP** con el guión destellante que en los últimos 10 segundos es sustituido del cuenta hacia atrás.

FP.r. Configuración salida luz intermitente

Son seleccionables dos modalidades para la salida luz intermitente:

- $FP.r. = 0$ La salida luz intermitente permanece fija. Es necesario usar un destellante con circuito de autodestello (B.RO LIGHT 230 Vac)
- $FP.r. = 1$ Salida luz intermitente. Es necesario usar un destellante de luz fija (B.RO LIGHT FIX 230 Vac)

EP.r. Tiempo de predestello

Intermitente preventivo al desplazamiento, realizado en ambas direcciones, la duración es definida por el parámetro $EP.r.$

FC.Y. Configuración luz de cortesía

Son seleccionables diferentes modalidades para la salida de la luz de cortesía:

- $FC.Y. = 0$ la luz se apaga al final de la maniobra luego de haber esperado el tiempo $EC.Y.$
- $FC.Y. = 1$ la luz se apaga solo con la cancela cerrada luego de haber esperado el tiempo $EC.Y.$ regulado
- $FC.Y. = 2$ encendida hasta el vencimiento del tiempo $EC.Y.$ regulado, independientemente del estado de la cancela
 - (la luz podría apagarse antes del fin del desplazamiento)
- $FC.Y. = 3$ luz indicadora cancela abierta - la luz se apaga inmediatamente al alcanzar la posición de cierre total
- $FC.Y. = 4$ luz indicadora cancela abierta con destello proporcional al estado de la cancela:
 - ◆ apertura – destello lento
 - ◆ cierre – destello veloz
 - ◆ Abierto – encendido
 - ◆ Cerrado – apagado
 - ◆ Parado – 2flash + intervalo largo + 2flash + intervalo largo +...

EC.Y. Tiempo luz de cortesía

Tiempo de activación de la luz de cortesía

dE.R. Hombre presente

En la modalidad hombre presente la cancela se mueve exclusivamente hasta que el mando es presente; al liberarlo se pone en stop. Los mandos habilitados son OPEN y CLOSE. Son inactivos SS y PED. En modalidad hombre presente son deshabilitadas todas las operaciones automáticas, comprendidas las breves o totales inversiones. Todas las seguridades son deshabilitadas excepto el STOP.

5E.r. Umbral ciclos solicitud para asistencia

Es posible regular desde el menú el número de ciclos previstos antes que la tarjeta solicite la asistencia. La solicitud consiste en la sustitución del normal destello funcional con un destello veloz durante el movimiento (solo si $FP.r. = 1$).

5E.F. Destello para solitud asistencia

La habilitación de la función comporta que la luz intermitente continúe a destellar con la cancela cerrada como solicitud de asistencia.

HR.p. Golpe de ariete en apertura y activación electrocerradura

Esta función es ligada al uso de la electrocerradura. Consiste en presionar brevemente contra el tope mecánico de cierre, con electrocerradura activa, para permitir la desconexión. Desde el menú es posible determinar la duración de la presión sobre el tope mecánico de un mínimo de 0,1 seg. a un máximo de 10 seg.

La secuencia de operaciones que la central realiza antes de una apertura a partir de cancela completamente cerrada es la siguiente:

- activación preventiva de la electrocerradura [1,5 seg.]
- activación del motor en cierre con par máximo. La duración de la presión es determinada del tiempo regulado desde el menú
- inversión del movimiento en apertura con mantenimiento de la electrocerradura activa por 2 seg.

En el caso la cancela parte de posición diferente al cierre total, la central activa de todas formar la electrocerradura.

HR.c. Golpe de ariete en cierre

Función ligada al uso de la electrocerradura. La central, una vez que la cancela ha alcanzado el tope mecánico de cierre, realiza una presión en el tope mecánico, de duración $HR.c.$ segundos, para conectar la electrocerradura.

MP.r. Presión en cierre para motores hidráulicos

Función para el mantenimiento de la presión de los motores hidráulicos, realizada solo con la cancela cerrada, la central activa los motores en cierre por un minuto cada $MP.r.$ minutos con la finalidad de mantener la presión al interno de los motores y entonces la correcta posición de cierre total.

Er.5. Visualización posición de memoria individual del transmisor

Entrando en $Er.5.$ es posible visualizar la posición en la memoria en la cual un transmisor ha sido memorizado.

Para realizar la función entrar en $Er.5.$ por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionada hasta que el display imprime **SEE**, liberar la tecla.

A este punto, presionar un pulsador del transmisor memorizado (no acciona ningún mando). El display muestra:

- la posición en la memoria por 2 segundos, si había sido memorizado;
- la palabra **not** por 2 segundos, si no había sido memorizado.

Pasados los 2 segundos el display regresa a la pantalla **SEE** y será posible realizar la función con otro transmisor.

Para salir de la función presionar la tecla MENU, de otro modo luego 15 segundos sin transmisión la central sale de la función mostrando en el display la palabra

tout

Er.C. Anulación individual de un transmisor

Entrando en $Er.C.$ es posible anular de la memoria un transmisor memorizado.

Para realizar la función entrar en $Er.C.$ de este modo confirmar con una presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Seleccionar la posición en la memoria del transmisor. Presionar y mantener pulsada la tecla MENU hasta que el display e imprime **CLR**, liberar la tecla.

Para salir de la función presionar la tecla MENU. Si en el display aparece la palabra **Err** hay problemas con la memoria (por ejemplo, posición vacía o memoria desconectada).

dE.F. Restablecimiento de los valores de default

Encendiendo en la voz $dE.F.$ del MENU PARAMETROS es posible restablecer la configuración de fábrica de la central. El reset interesa todos los parámetros del menú base y del menú avanzado mientras no actúa sobre la amplitud de los recorridos programados.

Para realizar el reset acceder a la voz $dE.F.$ por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionado nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás $d80,d79,...,d0$ terminado el cual el reset es realizado y es visualizado en el display

don

Er.F. Cancelación de todos los mandos

Accediendo a la voz $Er.F.$ del MENU es posible borrar todos los mandos memorizados.

Para realizar el reset acceder a la voz $Er.F.$ Por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionado nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás $d80,d79,...,d0$ terminado el mismo el reset es realizado y se visualiza en el display

don

7. Display y estados de la centralita

7.1 Funcionamiento normal:

--	Standby - Cancela cerrada o reencendido tarjeta luego el apagado
OP	Cancela en apertura
CL	Cancela en cierre
SO	Cancela parada por el usuario durante la apertura
SC	Cancela parada por el usuario durante el cierre
HA	Cancela parada por una agente externo (fotocélulas, stop)
oP	Cancela abierta sin cerradura automática
PE	Cancela abierta en apertura parcial sin cerradura automática
-tC	Cancela abierta con cerradura automática, los últimos 10 segundos la raya es sustituida por la cuenta hacia atrás
-tP	Cancela abierta en apertura parcial con cerradura automática, los últimos 10 segundos la raya es sustituida por la cuenta hacia atrás
000	Durante el funcionamiento normal se esta fuera de los menú con la presión de la tecla DOWN[-] se entra en la visualización de los ciclos, se alternan las unidades con los puntitos abajo y los miles sin puntitos, para salir de la visualización de los ciclos presionar nuevamente DOWN[-] o bien MENU
rAd	Se visualiza durante el aprendizaje de los mandos
don	Se visualiza cuando se memoriza un nuevo mando o al final de un reset
Fnd	Se visualiza cuando se memoriza una tecla de un mando ya memorizado
CLr	Se visualiza cuando se borra un mando
LOP	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la central ha entrado en la fase de apertura y se espera el mando de final de carrera en apertura
LCL	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la central ha entrado en fase de cierre y se espera el mando de final de carrera en cierre
L--	Se visualiza durante el aprendizaje en caso de intervención de una seguridad
SEE	Se visualiza cuando la central queda en espera de una señal de un transmisor durante la visualización de la posición de la memoria
not	Se visualiza cuando el transmisor no esta presente en la memoria durante la visualización de la posición de la memoria
toUt	Se visualiza cuando la central sale por inactividad de la visualización de la posición de memoria
Snd	Se visualiza durante el primer acoplamiento con el dispositivo Bluetooth
c --	Se visualiza cuando la central esta conectada al dispositivo Bluetooth
L --	Se visualiza cuando el dispositivo Bluetooth se desconecta de la central

7.2 Señalización errores:

EFO	Intervención sensor de impacto
EEd	Intervención banda de seguridad
ELS	Error final de carrera (final de carrera en apertura y cierre ocupados contemporáneamente)
EPH	Mal funcionamiento fotocélulas
Eth	Intervención térmico para salvaguardar la central
EiE	Error memoria
FUL	Memoria llena
Err	Error memoria durante las funciones visualización posición o anulación individual del transmisor

La señal persiste hasta la presión de la tecla DOWN[-] o con un mando de movimiento, sea cualquiera de las dos.

7.3 LED entradas y seguridades

ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)
EDGE	PH2	PH1	STOP	OPEN	LOSE	FED	ES

8. Tabla características

ALIMENTACION Y CONSUMOS

Tensión de alimentación	230 Vac - 50/60 Hz
Absorción tarjeta de red (Standby)	55mA @ 230 Vac
Configuración standard (2 pares de fotocélulas, RX banda radio)	
Fusible de protección línea	F6.3A

ALIMENTACION MOTORES

Número de motores gestionables	1 / 2
Tensión de alimentación motores	230 Vac - 50/60 Hz
Potencia máxima absorbida de los motores	2 x 700W

ALIMENTACION ACCESORIOS

ALIMENTACIÓN ACCESORIOS		
Tensión alimentación accesorios		24Vdc - 24Vac
Corriente máxima absorbible por los accesorios		145 mA dc - 375 mA ac
Potencia máxima absorbida accesorios		3.5 W dc - 9W ac
Fusibles accesorios	Accesorios 24Vdc	F0.5A
	Accesorios 24Vac	F2A
Salida luz destellante		230 Vac 60W max
Salida luz de cortesía / luz indicadora cancela abierta		230 Vac 100W max
Salida electrocerradura	desde tarjeta	12 Vac 15 VA
	con tarjeta R1	contacto limpio 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

FUNCIONALIDAD

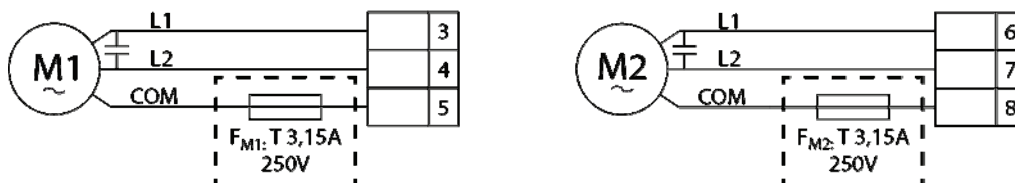
Receptor radio 433 MHz	Rolling code
Mandos memorizables	1000 (hasta 8000)
Entrada banda de seguridad	NC / 8k2

9. Motores

El funcionamiento correcto se asegura solamente con el uso de motores Allmatic.

Para una mayor seguridad se aconseja de insertar un fusible (T 3,15A) en serie al común de ambos motores.

Es disponible un kit precableado (opcional) que se puede insertar como indicado en el diseño abajo citado.



GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en terminos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitucion gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricacion. La garantía no cubre danos o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, eleccion inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no seran objeto de garantía y no seran reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podra imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por danos derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.